Fforwm Tacsis Cyngor Sir Ddinbych

Pecyn ymgynghori ar gyfer defnyddwyr tacsi

Beth ydym yn ei wneud?

Rydym yn sefydlu Fforwm Tacsis yn Sir Ddinbych.

Bydd y Fforwm yn gyfarfod neu'n weithdy a gynhelir unwaith y flwyddyn, cyn i'r Cyngor adolygu eu dabl o dariffau ar gyfer cerbydau hacni (tacsis).

Pam ydym ni'n gwneud hyn?

Ar 10 Medi 2025, gofynnodd Pwllgor Trwyddedu Cyngor Sir Ddinbych fod swyddogion yn y tîm trwyddedu yn sefydlu 'gweithgor' i ddeall sut y gallai newidiadau i brisiau tacsi effeithio ar fusnesau tacsis a'u cwsmeriaid.

Rydym yn rhagweld y bydd y Fforwm yn cynnwys yr aelodaeth ganlynol:

- Tîm trwyddedu Cyngor Sir Ddinbych
- Cynghorwyr Sir Ddinbych
- Gweithredwyr neu berchnogion Cerbydau Hacni
- Gweithredwyr neu berchnogion Cerbydau Hurio Preifat
- Defnyddwyr tacsis

Beth ydym ni eisiau ei wybod?

Yn y cyfarfod cyntaf rydym yn bwriadu sefydlu:

1. Cylch gorchwyl ar gyfer y Fforwm, gan gynnwys:
    - Aelodaeth
    - Amlder cyfarfodydd
    - Pŵer i wneud argymhellion i'r Cyngor
2. Sut mae costau byw wedi cael effaith ar fasnach busnesau tacsis
3. Sut mae costau byw wedi effeithio ar ddewisiadau cwsmeriaid
4. Sut gall y Cyngor ddod o hyd i gydbwysedd rhwng cefnogi busnesau tacsis i wneud elw, a chynrychioli gwerth da i ddefnyddwyr tacsis
5. Sut y gallwn wella Fforymau ac ymgynghoriadau ar brisiau cerbydau hacni yn y dyfodol

Pa wahaniaeth a fydd yn ei wneud?

Yn ystod yr ymgynghoriad adolygu prisiau diwethaf yn 2025, cawsom nifer o ymatebion gan y busnes nad oedd y cynnydd arfaethedig i brisiau yn ddigon.

Ar y llaw arall, yn ystod yr ymgynghoriad adolygu prisiau blaenorol yn 2023, cawsom ymatebion gan y busnes bod y cynnydd arfaethedig i brisiau yn ormod, ac roedd perchnogion tacsis yn poeni y gallai'r cynydd arwain at drigolion yn stopio tacsis yn gyfan gwbl.

Drwy sefydlu Fforwm a chaniatáu i weithredwyr tacsis a defnyddwyr tacsis ddod ynghyd a rhannu eu profiadau a'u pryderon gyda ni, rydym yn gobeithio y gallwn greu tabl o ffioedd bob blwyddyn sy'n gweithio (cymaint â phosibl) i bawb.

Sut ellwch chi gymryd rhan?

Cymerwch ran yn ein harolwg

Sut i gwblhau'r arolwg hwn:

Ar-lein

Os bosib, cwblhewch yr arolwg hwn ar-lein drwy ymweld â'r ddolen wefan ganlynol neu sganio'r cod QR:

SGANIWCH FI

www.sirddinbych.gov.uk/ymgyngoriadau

Yn ysgrifenedig:

Os oes angen i chi lenwi'r copi papur hwn, gwnewch hynny a'i ddychwelyd:

• **Dychwelwch ef i unrhyw Lyfrgell a/neu Siop Un Stop Sir Ddinbych** (gan gynnwys Neuadd y Sir yn Rhuthun) yn ystod oriau agor arferol

Y dyddiad cau ar gyfer pob ymateb yw: Dydd Sul 29 Mawrth 2026

Fforwm Tacsis Cyngor Sir Ddinbych

Arolwg ar gyfer ddefnyddwyr tacsis

Mae'r holiadur hwn ar gyfer pobl sy'n teithio fel teithiwr mewn tacsi.

Lle ydych chi'n byw?

Noder: os nad yw eich dinas neu dref wedi'i rhestru, dewiswch yr un agosaf, neu ysgrifennwch eich lleoliad os yw'n well gennych

- ❒ Y Rhyl
- ❒ Prestatyn
- ❒ Dyserth
- ❒ Rhuddlan
- ❒ Llanelwy
- ❒ Dinbych
- ❒ Rhuthun
- ❒ Llangollen
- ❒ Corwen

Dwi'n byw rhywle arall:

Nôd eich leoliad yma

Beth yw eich oed?

Ticiwch un dewis yn unig

- ❒ 0-15 oed
- ❒ 25-34 oed
- ❒ 45-54 oed
- ❒ 65-74 oed
- ❒ 16-24 oed
- ❒ 35-44 oed
- ❒ 55-64 oed
- ❒ 75 oed neu mwy
- ❒ Gwell gen i beidio dweud

Pa mor aml ydych chi'n defnyddio tacsi fel arfer?

- ❐ Mwy nag unwaith y dydd
- ❐ O leiaf unwaith y dydd
- ❐ O leiaf unwaith yr wythnos
- ❐ O leiaf unwaith y mis
- ❐ Llai aml

Yw tacsis eich prif ddull teithio?

- ❐ Ydw
- ❐ Nac ydw

Pa un o'r canlynol sy'n disgrifio taith nodweddiadol orau i chi?

Taith nodweddiadol yw'r math o daith rydych chi'n ei gwneud amlaf. Peidiwch â phoeni am deithiau achlysurol sy'n wahanol.

- ❐ Fel arfer, rwy'n teithio'n gyfan gwbl o fewn Sir Dinbych
- ❐ Fel arfer, rwy'n teithio o leoliad allan o'r sir, i fewn i Sir Ddinbych
- ❐ Fel arfer, rwy'n teithio o Sir Ddinbych i leoliad allan o'r sir.

Pa rai o'r mathau canlynol o deithiau ydych chi'n eu gwneud amlaf mewn tacsi?

Gallwch ddewis hyd at dri ateb. Bydd hyn yn ein helpu i restru'r mathau mwyaf cyffredin o deithiau a wneir.

- ❒ Mynd i'r gwaith neu addysg (ysgol/coleg) neu'n ôl
- ❒ Mynd i siopa neu wneud tasgau fel ymweld â thriniwr gwallt, llyfrgell, fferyllfa, Swyddfa'r Post, ac ati
- ❒ Apwyntiadau iechyd fel ymweld â deintydd, meddyg, neu glinig ysbyty
- ❒ Mynd i noson allan fel tafarndai/clybiau nos ac ati, neu'n ôl
- ❒ Mynd i ganolfannau trafnidiaeth gyhoeddus fel gorsaf fysiau neu orsaf reilffordd, neu'n ôl
- ❒ Teithiau hirach fel trafnidiaeth i feysydd awyr neu deithio traws gwlad
- ❒ Arall:

Beth yw'r prif resymau pam rydych chi'n defnyddio tacsi?

Gallwch ddewis hyd at dri ateb. Bydd hyn yn ein helpu i restru'r mathau mwyaf cyffredin o deithiau a wneir.

- ❒ Dydw i ddim yn gyrru neu does gen i ddim mynediad at gar (naill ai'n barhaol neu dros dro)
- ❒ Mae trafnidiaeth gyhoeddus yn fy ardal yn annibynadwy, neu ni fydd trafnidiaeth gyhoeddus yn fy nghael i ble mae angen i mi fynd ar yr amser y mae angen i mi gyrraedd yno
- ❒ Mae gen i anghenion teithio ychwanegol (e.e. anghenion symudedd neu hygyrchedd)
- ❒ Mae'n well gen i deithio mewn tacsi
- ❒ Yn fwy cyfleus (e.e. dim rhaid dod o hyd i rywle i barcio)
- ❒ Rhesymau diogelwch (e.e. os ydw i eisiau cael diod, neu os yw'n teimlo'n fwy diogel cymryd tacsi na cherdded yn y nos)
- ❒ Arall:

Pa fath o wasanaeth tacsi ydych chi'n meddwl eich bod chi'n ei ddefnyddio amlaf?

- ❒ Cerbyd hacni (gellir ei alw ar y stryd neu ei hurio o safle tacsi)
- ❒ Tacsi hurio preifat (archebu ymlaen llaw dros y ffôn, ap neu ar-lein)
- ❒ Y ddau yn gyfartal
- ❒ Dydw i ddim yn siŵr

Os nad ydych chi'n defnyddio tacsis cerbydau hacni, ewch ymlaen i'r dudalen nesaf.

Os ydych chi'n defnyddio tacsis hacni yn bennaf, ai hyn oherwydd...?

- ❒ Nhw yw'r unig weithredwr yn yr ardal
- ❒ Maen nhw'n rhatach na thacsis hurio preifat

Pa mor aml ydych chi'n defnyddio safle tacsis ("taxi rank")?

- ❒ Mae pob siwrnai rwy'n ei gwneud mewn tacsi i neu o safle tacsis.
- ❒ Mae mwy na hanner y siwrneiau rwy'n eu gwneud mewn tacsi yn mynd i neu o safle tacsi
- ❒ Llai na hanner y siwrneiau rwy'n eu gwneud mewn tacsi yw i neu o safle tacsi
- ❒ Nid yw'r un o'r siwrneiau rwy'n eu gwneud mewn tacsi yn mynd i neu o safle tacsi.

Beth yw eich barn chi am safleoedd tacsis ("taxi ranks") yn eich ardal leol?

- ❒ Dw i'n meddwl eu bod nhw wedi'u lleoli'n gyfleus
- ❒ Dw i'n meddwl eu bod nhw wedi'u lleoli'n wael
- ❒ Dwi ddim yn meddwl bod digon o safleoedd tacsis
- ❒ Dydw i ddim yn defnyddio safleoedd tacsis

Os nad ydych chi'n defnyddio tacsis llogi preifat, ewch ymlaen i'r cwestiwn nesaf.

Os ydych chi'n defnyddio tacsis hurio preifat yn bennaf, ai oherwydd...?

- ❐ Does dim gweithredwyr cerbydau hacni yn fy ardal i
- ❐ Mae tacsis hurio preifat yn rhatach na thacsis cerbyd hacni
- ❐ Arall

A yw costau byw wedi effeithio ar eich defnydd o dacsi?

- ❐ Rwy'n defnyddio tacsis yn llai aml nag yr oeddwn i'n arfer, ac mae hyn yn golygu fy mod i'n mynd allan yn llai cyffredinol
- ❐ Rwy'n defnyddio tacsis yn llai aml nag yr oeddwn i'n arfer, ac rwyf wedi cyfnewid siwrneiau tacsi am fathau eraill o deithio (megis trafnidiaeth gyhoeddus, rhannu lifft ac ati)
- ❐ Rwy'n defnyddio tacsis yn amlach nag yr oeddwn i'n arfer (e.e. oherwydd bod yn rhaid i mi roi'r gorau i'm car)
- ❐ Nid yw costau byw wedi cael unrhyw effaith ar fy nefnydd o dacsi

Yn gyffredinol, ydych chi'n teimlo bod...?

- ❐ Mae tacsis yn Sir Ddinbych yn rhy ddrud
- ❐ Mae tacsis yn Sir Ddinbych yn rhesymol o ran pris, neu'n gymharol â thacsis mewn lleoliadau cyfagos eraill.
- ❐ Mae tacsis yn Sir Ddinbych yn rhatach nag mewn lleoliadau cyfagos eraill
- ❐ Dydw i ddim yn siŵr / Does gen i ddim barn

Os ydych chi'n teimlo bod tacsis yn rhy ddrud, ai oherwydd...?

Dewiswch hyd at 3 pheth *rydych chi'n meddwl sy'n cyfrannu at y ffaith bod tacsis yn rhy ddrud. Bydd dewis eich '3 uchaf' yn ein helpu i ddeall ble mae pobl yn cael trafferth..*

- ❐ Mae'r ffi cychwynnol (y pris rydych chi'n ei dalu cyn i chi hyd yn oed fynd yn y tacsi) yn rhy uchel
- ❐ Mae'r pris fesul milltir yn rhy uchel
- ❐ Mae'r ffioedd aros yn rhy uchel
- ❐ Mae'r ffioedd hwyr y nos / gwyliau yn rhy uchel
- ❐ Mae ffioedd ychwanegol (e.e. ar gyfer bagiau, glanhau os ydych chi'n teithio gydag anifail anwes) yn rhy uchel
- ❐ Arall

Sut ydych chi'n meddwl y gallai'r Cyngor ddod o hyd i gydbwysedd rhwng sicrhau bod gyrwyr tacsi yn ennill bywoliaeth dda, a sicrhau gwerth da i ddefnyddwyr tacsi?

Nodwch: *mae gan y Cyngor ddyletswydd statudol eisoes i gynnal ymgynghoriad â gyrwyr tacsi ac aelodau'r cyhoedd cyn gosod tabl o brisiau.*

Rhowch wybod i ni os yw unrhyw un o'r canlynol yn berthnasol i chi:

Mae angen i mi deithio mewn tacsi Cerbyd â Chymorth Cadair Olwyn (WAV) oherwydd fy mod i neu rywun rwy'n teithio gydag ef bob amser yn defnyddio cadair olwyn, cadair bŵer neu sgwter symudedd	**Ydw**	**Nac ydw**
Mae angen sedd hybu plant neu le ar gyfer cadair wthio plant arnaf i neu rywun rwy'n teithio gydag ef.	❒	❒
Mae gen i neu rywun rwy'n teithio gydag ef bob amser Gi Tywys	❒	❒
Mae angen i mi neu rywun rwy'n teithio gydag ef bob amser ddod ag anifail anwes rheolaidd (e.e. ci neu gath anwes)	❒	❒

Os ateboch chi 'nac ydw' i'r holl gwestiynau uchod, ewch ymlaen i'r dudalen nesaf

Os oes gennych unrhyw un o'r anghenion ychwanegol a amlinellwyd uchod, a allwch chi fel arfer archebu tacsi sy'n diwallu eich anghenion?

❒ Oes

❒ Nac oes

Os na allwch chi bob amser ddod o hyd i dacsi sy'n diwallu eich anghenion neu archebu un, ai oherwydd...?

❒ Nid oes unrhyw weithredwyr neu nid oes digon o weithredwyr yn yr ardal gyda cherbyd sy'n addas ar gyfer fy anghenion

❒ Mae gweithredwr wedi dweud nad ydyn nhw'n gallu diwallu fy anghenion

❒ Arall…

Sylwadau terfynol

Ar y cyfan, a ydych chi'n fodlon â'r ddarpariaeth tacsis yn eich ardal leol?

- ❒ Ydw
- ❒ Nac ydw

A hoffech chi wneud unrhyw sylwadau ychwanegol?

Eich manylion cyswllt

I gymryd rhan yn y fforwm tacsis neu i ofyn am gopi o ganfyddiadau'r ymgynghoriad pan fyddant ar gael, rhowch eich manylion cyswllt.

Datganiad Preifatrwydd: *Bydd Cyngor Sir Dinbych yn prosesu eich data personol at ddibenion penodol sefydlu'r fforwm tacsis yn unig, ac i ddosbarthu canfyddiadau'r fforwm. Am ragor o wybodaeth am sut mae Cyngor Sir Dinbych yn trin eich data personol, ewch i www.sirddinbych.gov.uk/preifatrwydd*

Bydd y fforwm tacsis yn gyfarfod wyneb yn wyneb a gynhelir unwaith y flwyddyn, cyn i'r Cyngor adolygu prisiau Cerbydau Hackney.
Bydd y fforwm yn cynnwys:

1. Gweithredwyr tacsis
2. Defnyddwyr tacsis (dyna chi!)
3. Aelodau o bwyllgor trwyddedu'r Cyngor

Bydd y fforwm yn cael ei hwyluso gan hwylusydd annibynnol

Noder: ni allwn warantu y bydd pawb sy'n mynegi diddordeb yn cael eu gwahodd i fynychu. Byddwn yn anelu at ddewis tua 5-6 o ddefnyddwyr gan gynnwys:

- Pobl o bob cwr o Sir Ddinbych
- Pobl ag anghenion teithio ychwanegol (e.e. defnyddwyr cadeiriau olwyn, pobl sy'n teithio gyda chadeiriau gwthio a phlant bach)
- Pobl sy'n teithio gydag anifeiliaid cymorth a/neu anifeiliaid anwes.

Os na chewch eich dewis, peidiwch â phoeni! Mae eich atebion i'r arolwg hwn yn gyfraniad gwerthfawr a bydd eich data yn ein helpu i weithio gyda defnyddwyr tacsis a gweithredwyr tacsis i sefydlu tabl o brisiau sy'n cydbwyso anghenion pawb, gobeithio. Rydym yn ddiolchgar am eich amser.

Rhowch wybod i ni beth yw eich dewisiadau cyswllt:

❒	Hoffwn gofrestru fy niddordeb yn y fforwm tacsis a derbyn copi o ganlyniadau'r ymgynghoriad pan fyddant ar gael.
❒	Dim ond copi o ganlyniadau'r ymgynghoriad pan fyddant ar gael yr hoffwn ei gael
❒	Nid wyf am gael fy nghysylltu ymhellach

Os nad ydych chi eisiau cael eich cysylltu ymhellach, nid oes angen i chi lenwi'r dudalen nesaf.

Sut hoffech chi i ni gysylltu â chi?

Ticiwch un dewis un unig

❐ E-bost ❐ Llythyr yn y post ❐ Galwad/neges ffôn ❐ WhatsApp / SMS

❐ Arall (nodwch os gwelwch yn dda)

Ysgrifennwch eich manylion cyswllt dewisol yn y blwch isod

Nodwch: os ydych chi'n rhoi eich cyfeiriad post, cofiwch gynnwys eich cod post

Beth yw eich iaith dewisol?

Ticiwch un dewis un unig

❐ Cymraeg ❐ Saesneg (English)

❐ Iaith arall (nodwch iso dos gwelwch yn dda)

Diolch am eich amser

Bydd eich barn yn hanfodol i'n helpu i ddeall y materion sy'n effeithio ar ddefnyddwyr tacsis yn Sir Ddinbych a bydd yn ein helpu i sicrhau bod gennym broses ymgynghori deg ar waith cyn i ni osod prisiau cerbydau hacni ar gyfer 2026-27.